

Пятый международный семинар ЕЭК ООН по упрощению процедур торговли «Упрощение процедур международной торговли и логистики в Украине. От локального решения к национальной стратегии»

Об изменениях в проект Национальной стратегии упрощения процедур международной торговли и логистики

Лев Баязитов

02 июня 2015г.



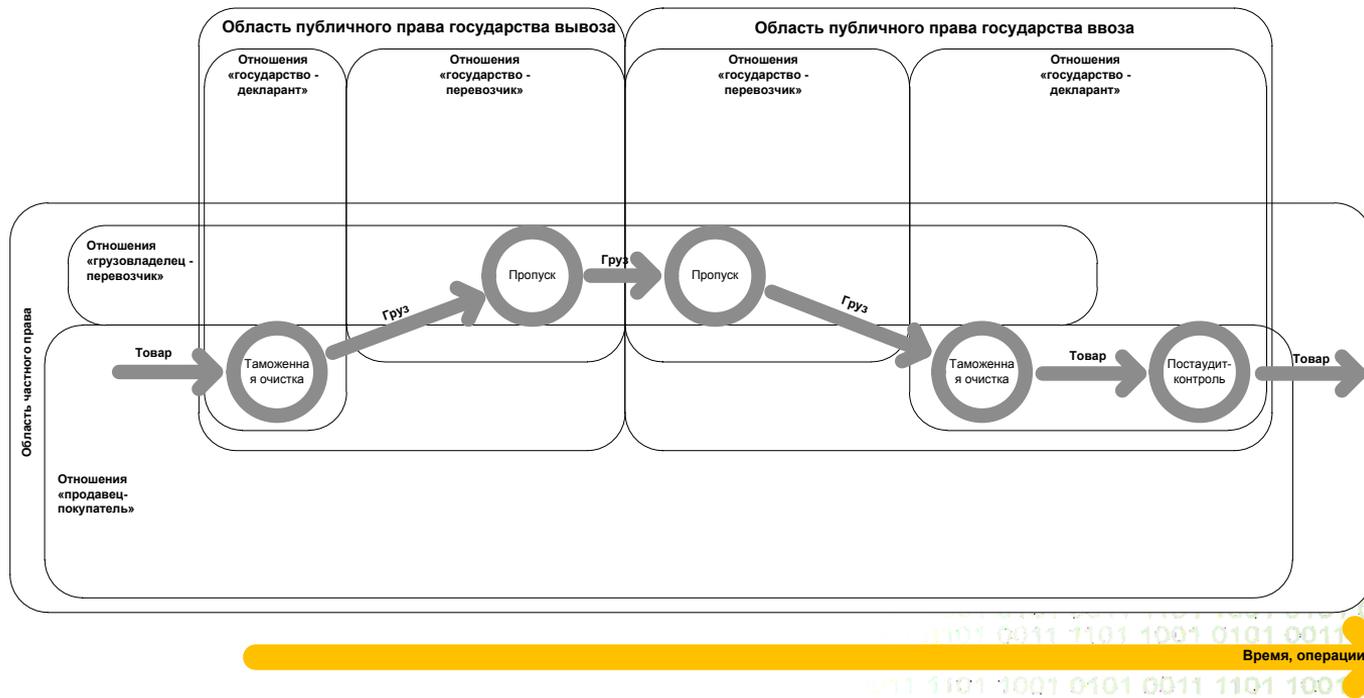
Выводы из презентации 28.04.15 «О результатах исследования готовности Украины к реализации мер Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли»

1) Сам факт проведения исследования можно считать весомым шагом в направлении понимания (по крайней мере, средним звеном органов государственной власти) вызовов, порождаемых СУПТ.

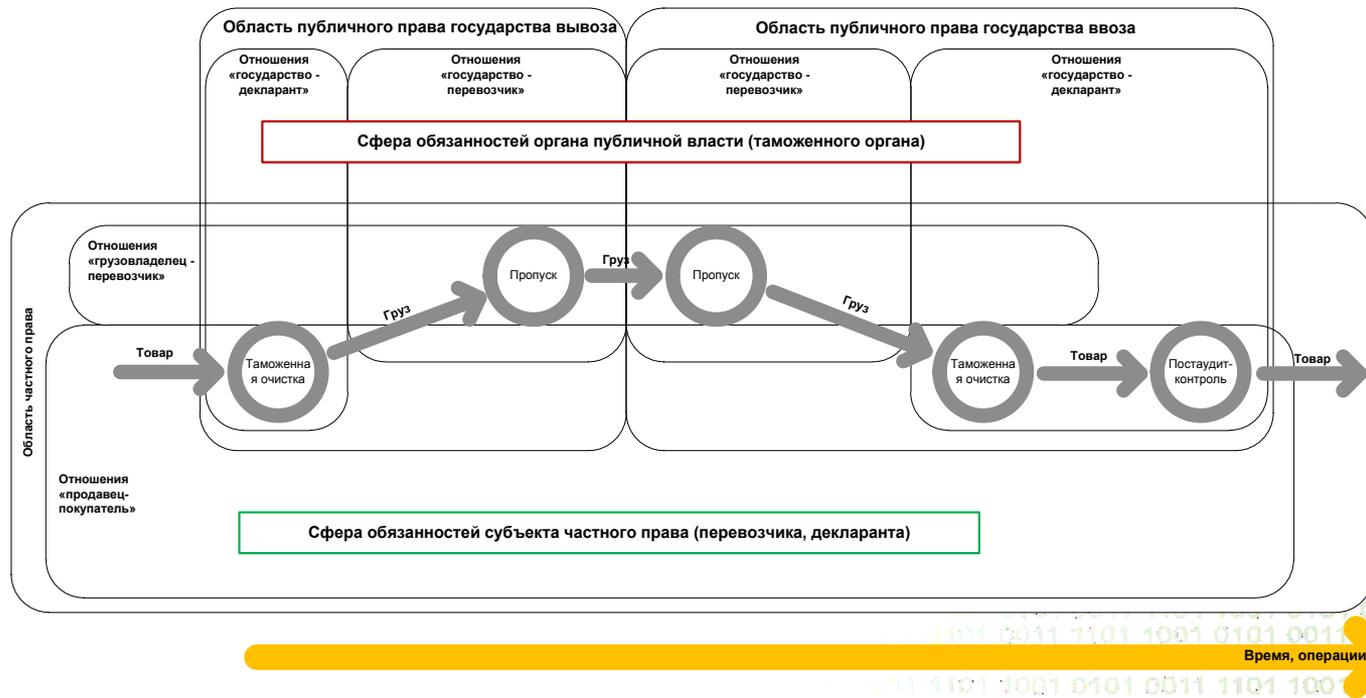
2) Результаты исследования уже являются пригодными для внесения изменений в **структуру и содержание** ранее разработанного проекта Национальной стратегии по упрощению процедур торговли и логистики.



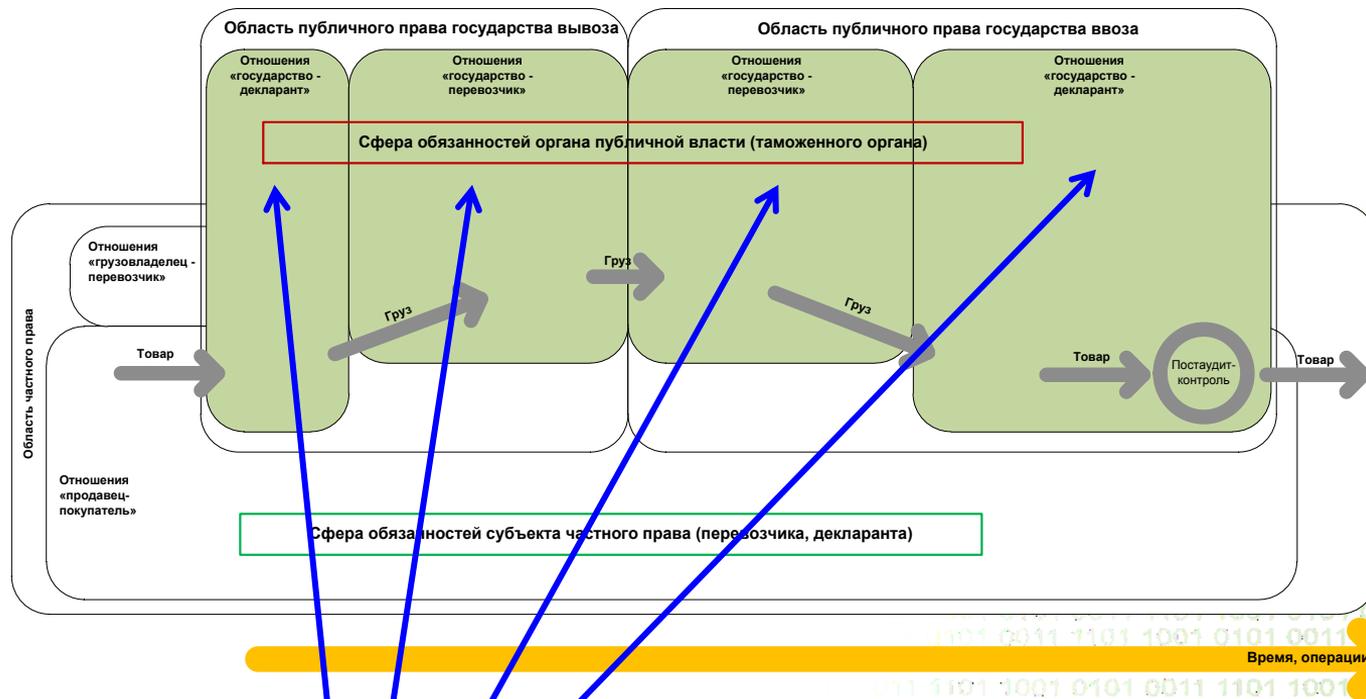
Об области действия СУПТ



Об области действия СУПТ



Об области действия СУПТ



Отношения «государство-торговля»



О критериях оценки состояния готовности к СУПТ



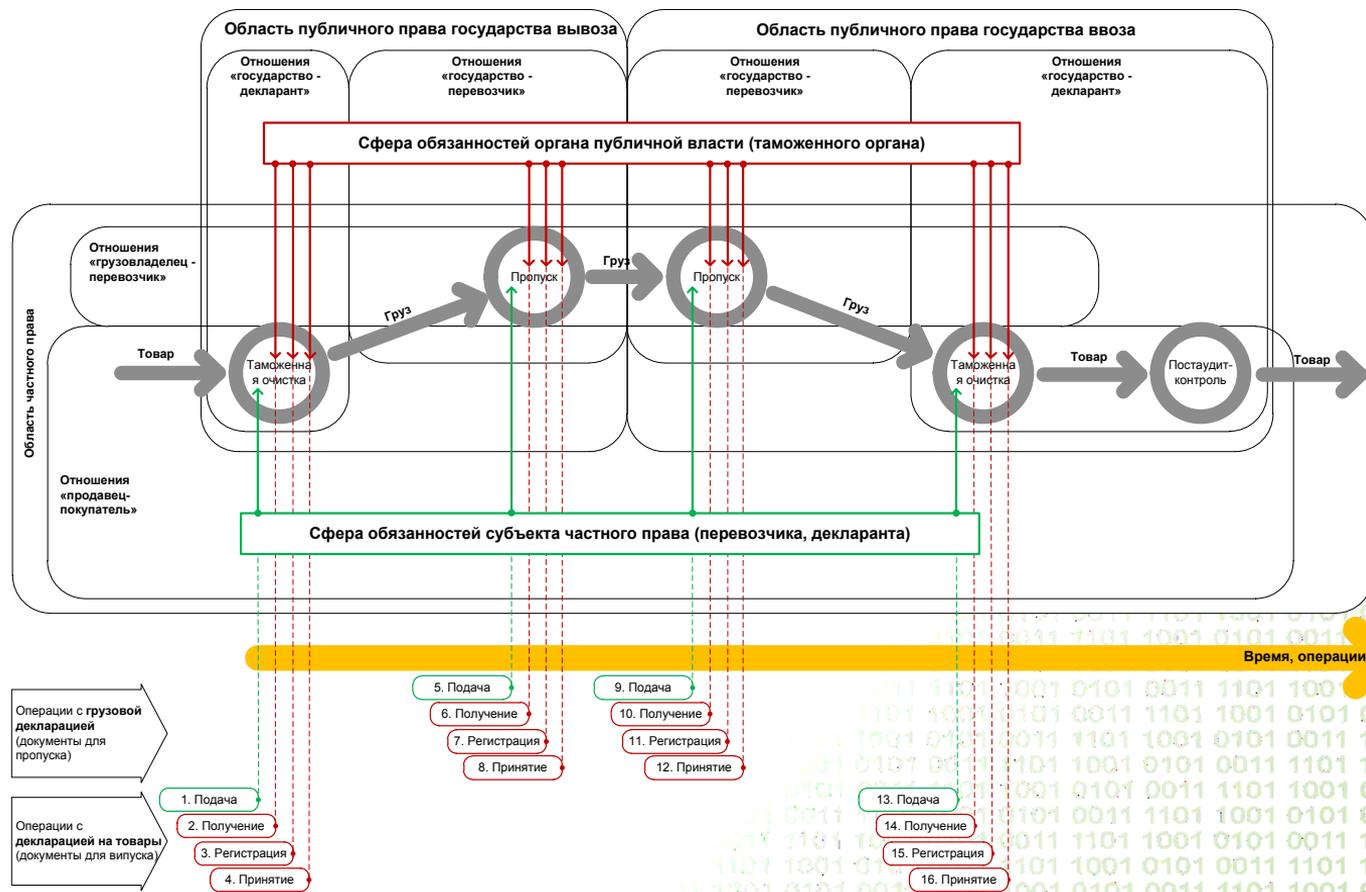
О критериях оценки состояния готовности к СУПТ



Политика/правовая основа
Институциональная основа
Процедуры
Коммуникационные/информационные технологии
Человеческие ресурсы/обучение
Оборудование и инфраструктура

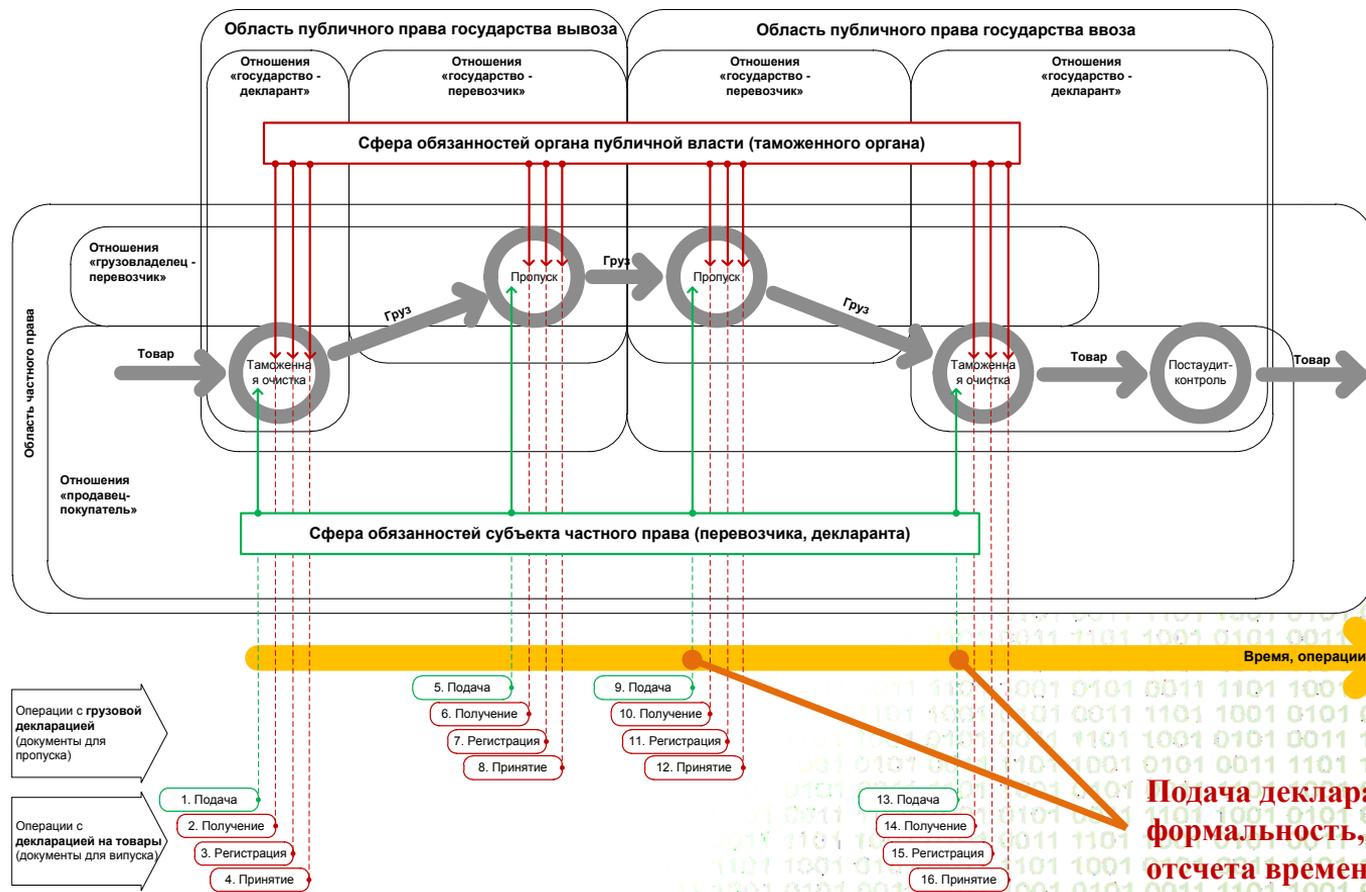


О формальностях и измерении времени выпуска



Пятый международный семинар ЕЭК ООН по упрощению процедур торговли «Упрощение процедур международной торговли и логистики в Украине. От локального решения к национальной стратегии». 02 июня 2015 г., Одесса, Украина

О формальностях и измерении времени выпуска



Подача декларации — и формальность, и точка отсчета времени



О приоритетах Национальной стратегии

Опубликование информации (ст. 1.1, 1.2 СУПТ)	Установление и опубликование среднего времени выпуска (ст. 7.6 СУПТ)	Меры по содействию торговле для уполномоченных операторов (ст. 7.7 СУПТ)	Единое окно (ст. 10.4 СУПТ)
Процессы поиска, формирования соответствующей информации, а также определения формы ее визуализации будут способствовать пересмотру существующей национальной практики нормотворчества.	Для всех, задействованных в соответствующих процессах, кругов будет создана основа для планомерных действий.	Процесс моделирования (и воплощения в правовые нормы) различных аспектов деятельности уполномоченного оператора, а также контроля за его деятельностью, даст возможность определить более общие проблемы.	Реализованные технические решения по применению международных стандартов данных, а также по взаимодействию контролирующих органов могут быть прототипами для решения других проблем.



Представление ЕС о моделях действий

Glossary | FAQ | Sitemap | Contact | Legal notice | Cookies | Conta



TAXATION AND CUSTOMS UNION

European Commission > Ecip > Model transactions

European Customs Information Portal

Security Amendment to the Customs Code

Model transactions

- Import
- Export
- Transit

Information & resources

Help

Services

Import - European commission

This site was archived on 01/01/2014 !
For updated information on customs matters please visit [EU Customs and Taxation](#).

Do you want to Import or export goods or move them in transit?

This section of the customs information portal features several very frequent scenarios of customs transactions. They cover the import of goods into and their export from the European Union as well as the movement of goods in transit.

These scenarios aim to break a typical normal customs transaction down into its main stages and to show, for each step, the tasks that the actors involved have to carry out. The descriptions take due account of the changes brought about by the entry into force on 1 July 2009 of the Community Customs Code.

To access transit scenarios interested relevant button below.

IMPORT **EXPORT** **TRANSIT**

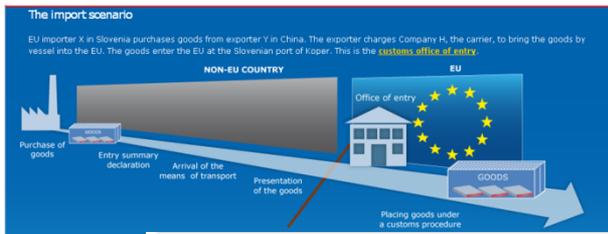
Security Amendment to the Customs Code

Customs security amendment

The security amendment to the Customs Code aims to ensure an equal level of protection through customs controls for all goods brought into or out of the EU. This section contains all the legislation, procedures and information relevant to the amendment.

[More](#)

Last update: 31/03/2015 09:49:43 | [Top](#) | [Newsletter](#) | [RSS feed](#) | [About this site](#) | [Privacy statement](#)



О дополнении задач Национального комитета

СВОДНЫЙ ТЕКСТ ПРИЛОЖЕНИЯ К КОНВЕНЦИИ Ф.А.Л 1965 ГОДА С ПОПРАВКАМИ, ВКЛЮЧАЮЩИЙ ПОПРАВКИ, ОДОБРЕННЫЕ В 2005 ГОДУ

РАЗДЕЛ 7 – РАЗНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

D. Национальные комитеты по упрощению формальностей

7.11 **Рекомендуемая практика.** Каждому Договаривающемуся правительству следует, если оно сочтет такое действие необходимым и надлежащим, принять национальную программу упрощения формальностей на морском транспорте, основанную на требованиях упрощения, содержащихся в настоящем Приложении, а также обеспечить, чтобы задача его программы упрощения состояла в принятии всех практических мер для облегчения и ускорения передвижения судов, грузов, экипажей, пассажиров, почты и припасов, а также для устранения излишних препятствий и задержек.

7.12 **Рекомендуемая практика.** Каждому Договаривающемуся правительству следует образовать национальный комитет по упрощению формальностей на морском транспорте или подобный национальный координирующий орган с целью поощрения принятия и осуществления мер по упрощению формальностей правительственными ведомствами, учреждениями и другими организациями, связанными с различными аспектами международного морского судоходства либо отвечающими за них, а также портовыми властями и судовладельцами.



Пятый международный семинар ЕЭК ООН по упрощению процедур торговли «Упрощение процедур международной торговли и логистики в Украине. От локального решения к национальной стратегии»

Спасибо за внимание!

info@ppl33-35.com

